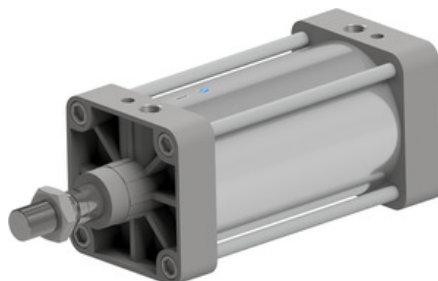


## Vérin magnétique à tirants VDMA - ISO 15552 Série XJC



|                                |                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Type de construction           | Vérin magnétique à tirants conformément à VDMA - ISO 15552                                                                                                                           |
| Têtes                          | Moulage sous pression haute pression Alliage d'aluminium                                                                                                                             |
| Tige de piston                 | Acier chromé, Acier inoxydable 1.4301 sur demande                                                                                                                                    |
| Tirants                        | Acier inoxydable                                                                                                                                                                     |
| Tube de vérin                  | Profilé en aluminium anodisé                                                                                                                                                         |
| Joints d'étanchéité            | NBR                                                                                                                                                                                  |
| Amortissement de fin de course | pneumatique, réglable                                                                                                                                                                |
| Température ambiante           | -10...+80°C                                                                                                                                                                          |
| Température du fluide          | 0...+40°C                                                                                                                                                                            |
| Lubrification                  | non nécessaire                                                                                                                                                                       |
| Fluide                         | air comprimé filtré                                                                                                                                                                  |
| pression de service maximale   | 10bar                                                                                                                                                                                |
| Remarque                       | documentation technique pour accessoires voir fiche technique séparée<br>Les fichiers CAO sont disponibles dans le STASTO Store sur <a href="http://www.stasto.eu">www.stasto.eu</a> |

### Code de commande

|            |          |             |                                  |
|------------|----------|-------------|----------------------------------|
| <b>XJC</b> | __ -     | __ -        | __ -                             |
|            | 160 ø160 | Course [mm] | double effet                     |
|            | 200 ø200 |             |                                  |
|            | 250 ø250 |             | P tige de piston traversante     |
|            | 320 ø320 |             | TN2 Vérin tandem                 |
|            |          |             | VS Viton Joint de tige de piston |
|            |          |             | VV Viton complet                 |

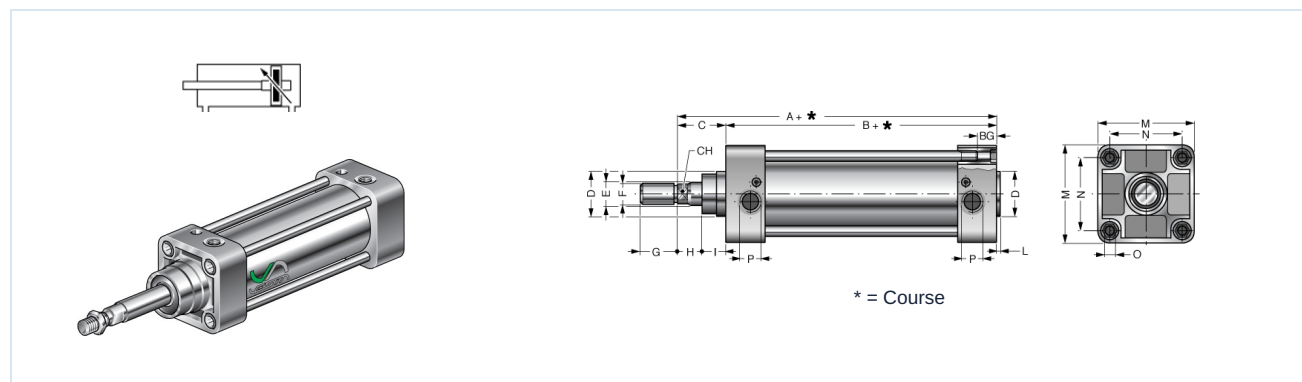


## Courses standard, Longueur d'amortissement

| Ø   | 25 | 50 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | Longueur d'amortissement |
|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|--------------------------|
| 160 | •  | •  | •  | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •    | 45                       |
| 200 | •  | •  | •  | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •    | 45                       |
| 250 |    | •  | •  | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •    | 45                       |
| 320 |    | •  | •  | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •   | •    | 45                       |

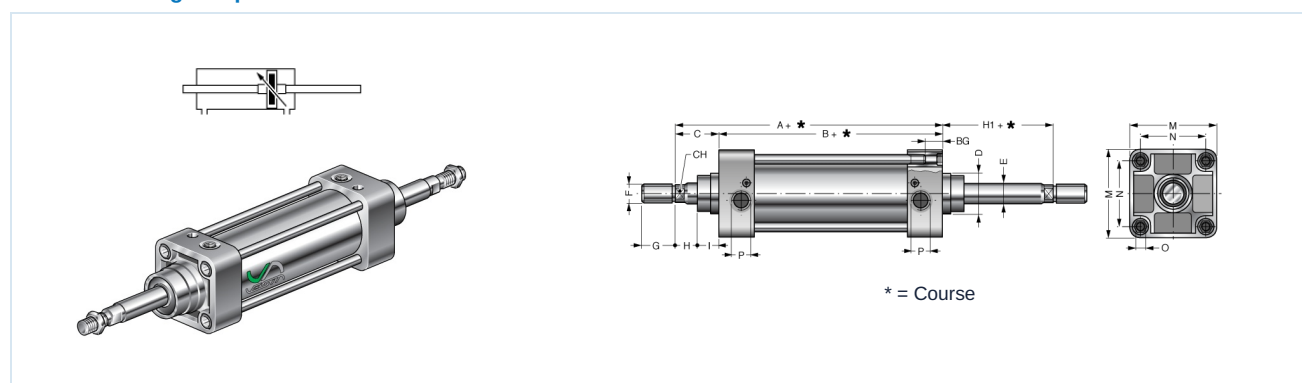
Course spéciale sur demande

## XJC ... / ... double effet



| Ø   | A   | B   | C   | ØD  | ØE | ØF    | G  | H  | I  | L  | M   | N   | ØO  | ØP    | BG | CH | Type       |
|-----|-----|-----|-----|-----|----|-------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-------|----|----|------------|
| 160 | 260 | 180 | 80  | 65  | 40 | M36x2 | 72 | 35 | 45 | 5  | 180 | 140 | M16 | G3/4" | 22 | 36 | XJC160-... |
| 200 | 275 | 180 | 95  | 75  | 40 | M36x2 | 72 | 50 | 45 | 5  | 220 | 175 | M16 | G3/4" | 22 | 36 | XJC200-... |
| 250 | 305 | 200 | 105 | 90  | 50 | M42x2 | 84 | 30 | 75 | 8  | 270 | 220 | M20 | G1"   | 30 | 46 | XJC250-... |
| 320 | 340 | 220 | 120 | 110 | 63 | M48X2 | 96 | 30 | 90 | 10 | 345 | 270 | M24 | G1"   | 30 | 55 | XJC320-... |

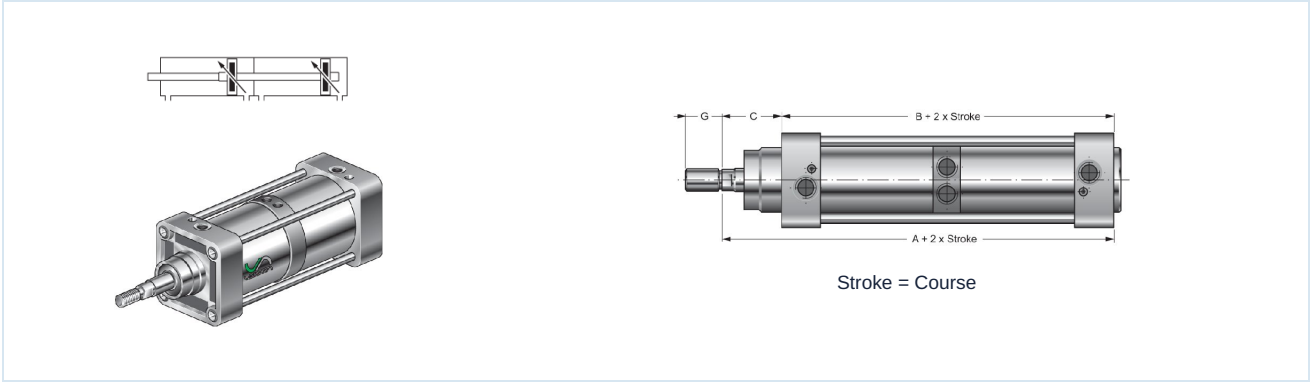
## XJC ... / ... P tige de piston traversante



| Ø   | A   | B   | C   | ØD  | ØE | ØF    | G  | H  | H1  | I  | M   | N   | ØO  | ØP    | BG | CH | Type        |
|-----|-----|-----|-----|-----|----|-------|----|----|-----|----|-----|-----|-----|-------|----|----|-------------|
| 160 | 260 | 180 | 80  | 65  | 40 | M36x2 | 72 | 35 | 80  | 45 | 180 | 140 | M16 | G3/4" | 22 | 36 | XJC160-...P |
| 200 | 275 | 180 | 95  | 75  | 40 | M36x2 | 72 | 50 | 95  | 45 | 220 | 175 | M16 | G3/4" | 22 | 36 | XJC200-...P |
| 250 | 305 | 200 | 105 | 90  | 50 | M42x2 | 84 | 30 | 105 | 75 | 270 | 220 | M20 | G1"   | 30 | 46 | XJC250-...P |
| 320 | 340 | 220 | 120 | 110 | 63 | M48X2 | 96 | 30 | 120 | 90 | 345 | 270 | M24 | G1"   | 30 | 55 | XJC320-...P |



XJC ... / ... TN2 Tandem



| Ø   | A   | B   | C   | G  | Type          |
|-----|-----|-----|-----|----|---------------|
| 160 | 356 | 276 | 80  | 72 | XJC160...TN2  |
| 200 | 395 | 300 | 95  | 72 | XJC200...TN2  |
| 250 | 305 | 200 | 105 | 84 | XJC250-...TN2 |
| 320 | 340 | 220 | 120 | 96 | XJC320-...TN2 |

Illustrations non contractuelles  
Sous réserve de modifications de conception, de dimensions et de matériaux

[Pneumatique](#) / [Éléments d'actionnement](#) / [Autre assortiment - P01](#) / [Vérin magnétique à tirants Série XJC](#)